



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA

8031 *Àrea delegada de seguretat ciutadana. Policia. Publicació. Decret regulació provisional usos dels vehicles de mobilitat personal*

la Il·lma. Sra. Regidora de l'Àrea Delegada de Seguretat Ciutadana, per delegació de batllia, mitjançant decret núm. AJT201815561 de 27 de juliol de 2018 ha adoptat la següent resolució:

1.PRIMER. Amb caràcter provisional i fins que es produeixi una nova regulació a l'ordenança municipal de circulació es procedeix a la següent regulació pels vehicles de Mobilitat Personal (VMP):

DEFINICIONS

Als efectes d'aquesta resolució es consideren vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells ginys mecànics impulsats per un motor elèctric que estan recollits a l'annex 1 tal i com s'estableix a la Instrucció 16N- 124 de la DGT.

Classificació dels vehicles de Mobilitat Personal

Tipus A: Velocitat màx. 20Km/h; long màx. 1 m, amplària màx. 0.6 m i pes 25kg

- Plataformes d'una roda.
- Plataformes de dues rodes.
- Patinet elèctric.

Tipus B: Velocitat màx. 30Kmlh; long màx. 1.9 m, amplària màx. 0.8 m i pes 50kg

- Segway
- Scooter elèctrica

Tipus C: Velocitat màx. 45Km/h; long màx. 1.9 m, amplària màx. 1.5 m i pes 300kg

- CO Tricicles elèctrics amb caixa davantera d'us privat.
- C1 Tricicles elèctrics per a transport de viatgers
- C2 Tricicles elèctrics per transport de mercaderies

Els vehicles que tinguin una forma similar a les relacionats anteriorment però que superin les característiques indicades no es consideraran VMP i per tant hauran d'obtenir el corresponent permís de circulació.

CIRCULACIO I USOS DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

1- Circulació de VMP a les vies municipals.

No esta permès circular per les vies de la ciutat amb vehicles de mobilitat personal de no complir amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, de no estar homologats.

2- Els VMP estan autoritzats a circular pels següents espais:

TIPUS A

- Voreres i espais per a vianants a on poden circular els ciclistes i amb els mateixos horaris (decrets de Batllia: 11880/12 i 20740/14 i altres que es puguin autoritzar) sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants han de reduir la velocitat a pas de vianant i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants: vorera-bici, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h.
- Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, sobre la calçada al espai comprès entre la banda d'aparcament i la vorera sense



superar la velocitat mínima de 15 km/h.

- Pels carrils bici sobre la calçada, segregats de l'espai dels vianants, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant la senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.

TIPUS B

- Voreres i espais per a vianants a on poden circular els cicles i amb els mateixos horaris (decrets de Batlia: 11880/12 i 20740/14 i altres que es puguin autoritzar) sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants han de reduir la velocitat a pas de vianant i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants: vorera-bici, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h.
- Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, sobre la calçada al espai comprès entre la banda d'aparcament i la vorera sense superar la velocitat màxima de 15 km/h.
- Pels carrils bici sobre la calçada, segregats de l'espai dels vianants, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant la senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- Per les calçades zona 30 i carrers limitats a velocitats inferiors a 30 km/h, i el ciclocarrers sense superar els 30 Km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.

A les zones 30 no podran circular pels carrers on circula el transport públic, concretament a la zona 30 del Centre no podran circular pels següents carrers: Jaume III, Unió, Riera, Rambla, Via Roma, Born, Antoni Maura, i la zona 30 de Platja de Palma.

TIPUS C0 i C1

- Per les calçades zona 30 i carrers limitats a velocitats inferiors a 30 km/h, i el ciclocarrers sense superar els 30 Km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.

A les zones 30 no podran circular pels carrers on circula el transport públic, concretament a la zona 30 del Centre no podran circular pels següents carrers: Jaume III, Unió, Riera, Rambla, Via Roma, Born, Antoni Maura, i la zona 30 de Platja de Palma.

- A les vies de la xarxa secundaria senyalitzades a velocitats inferior a 30 km/h.

TIPUS C2

- Per les calçades zona 30 i carrers limitats a velocitats inferiors a 30 km/h, i el ciclocarrers sense superar els 30 Km/h i sempre en el sentit de circulació autoritzat.
- A les vies de la xarxa secundaria senyalitzades a velocitats inferior a 30 km/h.
- Pels carrers senyalitzats com a residencials mitjançant la senyal S-28, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- Els tricicles elèctrics destinats al transport de mercaderies (tipus C2) poden circular per voreres i espais per a vianants a on poden circular els cicles (decrets de Batlia:11880/12 i 20740/14 i altres que es puguin autoritzar) i per vies de plataforma única de vianant, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. Mitjançant decret de batlia se podria regular la franja horària autoritzada.

3- S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal:

- a. Tots els usuaris dels VMP han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar la seva conducta al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.
- b. Es prohibeix la circulació dels VMP a les voreres, les places, els parcs i els jardins.

Es permet la circulació del VMP del tipus A per aquestes Àrees als menors fins a 12 anys, si no sobrepassen la velocitat dels vianants i van acompanyats d'un vianant adult. No poden circular sobre les zones verdes.

- c. L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal tipus B, és de 15 anys.

d. No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, amb excepció del que s'estableix al punt anterior: en carrers de zones 30 i ciclocarrers, o en els vials públics o zones autoritzades expressament al present decret.





- e. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via. En els passos de vianants han de reduir la velocitat a pas de vianant i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- f. S'ha circular respectant la preferència dels vianants i a les zones de circulació rodada la prioritat establerta mitjançant senyalització.
- g. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament la seguretat quan es circuli per voreres i espais per a vianants autoritzats punt 2.
- h. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.
- i. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
- j. No es pot circular amb auriculars ni utilitzant dispositius mòbils.
- k. Els conductors de vehicles de mobilitat personal del tipus B han de portar casc.
- l. Els vehicles de mobilitat personal del tipus B i C han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats.

CIRCULACIO DE VMP DE LLOGUER:

S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica:

- a. La activitat queda sotmesa a llicència municipal en concepte d'utilització de bens de domini públic local en la modalitat d'us comú especial de bens d'us públic, al transcórrer per vies públiques.
- b. Els vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits al registre que correspongui.
- c. Les persones físiques o jurídiques titular, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal han de contractar una assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers i de cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part dels usuaris als quals els cedeixin o lloguin.
- d. Els usuaris de vehicles del tipus A i B han de portar casc.
- e. Els vehicles dels tipus A i B (amb un màxim de 2 persones i el o la guia) poden circular segons els usos i condicions de circulació de l'apartat 2 i 3.
- f. Els vehicles del tipus A i B quan vagin amb grup (amb un màxim 8 persones i el o la guia), poden circular només per les rutes autoritzades específicament mitjançant decrets de Batlia i segons les condicions de circulació establertes en els apartats 3.
- g. Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
- h. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.
- i. El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà pel que disposa l'Ordenança municipal de publicitat.
- j. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris dels vehicles de mobilitat personal de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.
- k. El de tipus C1 han de disposar d'una autorització específica per a exercir la activitat, tan de la ruta com del nombre de vehicles.

4. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents:

- a. Els vehicles dels tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte.



b. Els vehicles dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb compliment de les regles específiques següents:

1º Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.

2º Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de carrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

3º Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis i a les estacions de Bicipalma.

4º Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

1. SEGON. Acotar a la zona de la Platja de Palma d'una zona exclusiva d'ús, per la circulació en doble sentit i per la calçada, del tram de la primera línia de la Platja de Palma compresa entre el carrer Amílcar i el carrer Palangres als vehicles de Mobilitat Personal (VMP) de les categories A i B que compleixin estrictament les condicions de la Instrucció 16/V-124 de la DGT, en l'horari comprès entre les 09:00 hores i les 21:00 hores.

2. TERCER.

a. Els VMP de la categoria A y B a efectes de la tramitació de les denúncies dels agents de la policia local es consideraran assimilats als monopatin, tal i com preveu l'article 18 de la vigent Ordenança de Circulació.

b. Les infraccions al present Decret tindran la qualificació de lleu, i es tramitaran com a infracció de trànsit, que permet el cobrament immediat als no residents i el descompte del 50% preceptiu.

c. En referència al punt a aplicaran las codificacions i sancions de la relació següent:

CODI	FET	GRAVETAT	QUANTIA	50% DTO	CLASE	PRIOR
O 018 02 01	DESPLAÇAR-SE AMB MONOPATÍ O SIMILAR PER CALÇADA	L	40	20	OTRO	3
O 018 02 02	DESPLAÇAR-SE AMB MONOPATÍ O SIMILAR PER VORERA	L	40	20	OTRO	3
O 018 02 03	DESPLAÇAR-SE AMB MONOPATÍ O SIMILAR PER ANDANA	L	40	20	OTRO	3
O 018 02 04	DESPLAÇAR-SE AMB MONOPATÍ O SIMILAR PER PASSEIG	L	40	20	OTRO	3
O 018 02 05	DESPLAÇAR-SE AMB MONOPATÍ O SIMILAR PER ZONA DE DOMINI I ÚS PÚBLIC O PRIVAT DE CONCURRÈNCIA PÚBLICA	L	40	20	OTRO	3

d. Els fets que es denunciïn per infracció a la circulació es tramitaran pel tipus de concepte infringit com a la resta d'usuaris.

Palma, 27 de juliol de 2018

La cap de Servei de l'Àrea delegada de Seguretat Ciudadana

p.d. Decret de Batlia núm. 3000, de 26/02/2014 publicat al BOIB núm. 30 de 4/3/2014
en comissió de serveis d'atribució temporal de funcions (decret AJT201814212 de 6/07/18)
Catalina Amengual Ramis



ANNEX QUADRE CARACTERISTIQUES

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



ZONA PLATJA DE PALMA VERD: ZONA HABILITADA VMP A I B

